



**NOVITEC の手により McLaren 600LT をさらなるステージへとパワーアップ  
506 kW (688 hp)、712 Nm へとファインチューン、  
0~100 km/h 2.8 秒、最高速度 333 km/h のハイパフォーマンスを達成  
20&21 インチのオリジナル鍛造ホイールを設定**

NOVITEC のラインナップにおいて McLaren は既に重要な位置を占めていますが、このたび「ロングテール」モデル「600LT」をさらに魅力的に仕上げる新たなパフォーマンスプログラムの発売を開始いたします。

NOVITEC は、ツインターボ 8 気筒エンジンを 506kW / 688 馬力までスペシャル・チューンし、最高速 333 km/h、0~100 km/h を 2.8 秒というハイパフォーマンスを 600LT において達成しました。そしてその興奮をオーダーメイドの NOVITEC スポーツエキゾーストシステムによる官能的なサウンドが、さらに高めます。

エクステリアにおいては、新たにデザインされたトランクリッドとツーピースのカーボンエアインテークにより、ミッドマウントエンジンスポーツカーならではのプロポーションにさらなる躍動感を加えました。

さらに、20 インチと 21 インチの鍛造ホイールは Vossen とのコラボレーションにより誕生したもので、そのユニークなデザインのリムは、ルックスにさらにスリリングなものにします。

NOVITEC のポリシーはハイパフォーマンス・スポーツカーをさらに感動的な道具に上げることです。ツインターボチャージャーを搭載した 3.8L マクラーレン製 8 気筒 4バルブエンジンは、チューニングの為に素晴らしいポテンシャルを秘めています。熟練のエンジンスペシャリストはその 600LT のために、3つの異なるパフォーマンスキットを開発しました。2セットの NOVITEC N-TRONIC モジュールのマッピングは、コックピットのアクティブダイナミックパネルでオン、オフの切り替えができます。

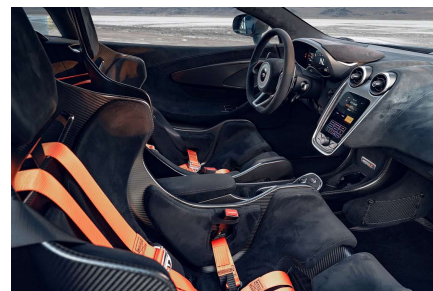
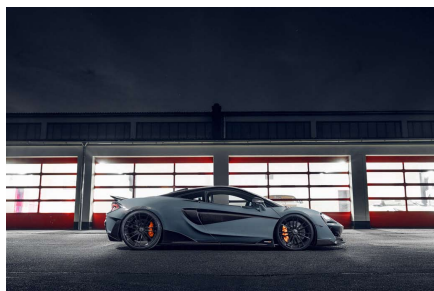
NOVITEC TRIDENTE

NOVITEC  
GRUPO

最もパワフルなステージ 2 には、NOVITEC RACE 高性能排気システムが追加されています。このチューニングにより、オリジナル比で、64.7 kW / 88 hp アップの最高出力、92 Nm アップのトルクを生み出します。つまり、7,450 rpm で 506 kW / 688 hp の最高出力、6,250 rpm で 712 Nm の最大トルクを達成したのです。わずか 2.8 秒後に 100 km / h の速度に到達し、最高速度は 333 km / h というハイパフォーマンスですが、ロードユースにおいてもさらに機敏なスロットルレスポンスとより強力な中間加速を実感することができます。これらエンジンチューニングをさらに完璧なものとする為に、600LT 専用として正確にキャリブレーションされた高性能ステンレス製エグゾーストシステムを用意しています。エンジンベイ内の温度をできるだけ低く保つために万全のヒート対策が施され、より軽量で効率的な金属触媒もセットとなっています。

600LT のスポーティなスタイリングは、エクステリアキットの導入でさらにアグレッシブなものとなります。NOVITEC 製トランクリッド、ツーピースのカーボンエアボックスが、より魅力的なレーシングルックに仕上げ、エンジンへ充分なエアの供給も可能とするのです。

Vossen 製の NOVITEC MC3 ホイールは、7 対からなる繊細なスポークを特徴とし、軽量化と強度において究極のスペックを持ちます。リムには 77 種類のカラーバリエーションがあり、オプションでブラッシュ仕上げまたはポリッシュ仕上げが可能となります。また、その最適化されたサイズとセッティングは、600LT のホイールアーチ内のスペースをフル活用します。フロントには、サイズ 8.5Jx20 のホイールと 235/30 ZR 20 Pirelli P Zero、リアはサイズ 11.5Jx21 のリムと 305/30 ZR 21 のタイヤが設定されています。また、NOVITEC スポーツスプリングにより車高を約 30 mm 下げ、さらにドライビングダイナミクスを向上させます。



NOVITEC TRIDENTE

NOVITEC  
GROUP